

SERVIÇO DE APOIO AO CONSUMIDOR

É MUITO COMUM DÚVIDAS NAS APLICAÇÕES DE PRODUTOS AUTOMOTIVOS, POIS EXISTEM VÁRIOS MODELOS, MONTADORAS E NEM SEMPRE SE TEM INFORMAÇÃO TÉCNICA SUFICIENTE.

**POR ISSO SEPARAMOS
ALGUMAS DICAS E PERGUNTAS
MAIS FREQUENTES !!!**

ALGUMAS DICAS SÃO:

- SEMPRE PROCURE PROFISSIONAIS DE SUA CONFIANÇA E QUE TENHA CREDIBILIDADE NO MERCADO.
- FAÇA MANUTENÇÃO PERIÓDICA EM SEU VEÍCULO.
- SIGA AS RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE.
- USE PRODUTOS DE QUALIDADE E DE EMPRESAS COM TRADIÇÃO NO MERCADO, COMO A INDÚSTRIA MARÍLIA QUE ESTÁ A MAIS DE **60 ANOS** NO MERCADO FORNECENDO PEÇAS ELÉTRICAS DE ALTA QUALIDADE NAS LINHAS DE CHAVES DIRECIONAIS, CHAVE GERAL, INDUZIDO, RELÊS, INTERRUPTORES, ENTRE OUTROS.



VISITE NOSSO SITE: WWW.MARILIA-SA.COM.BR

OU ENTRE EM CONTATO: FALECONOSCO@MARILIA-SA.COM.BR

A **Indústria Marília** em sua excelência de atuação se tornou um tradicional fabricante de peças eletroeletrônicas no ramo automotivo, quando após 10 anos da fundação a **Indústria Marília** já ampliava seus horizontes



e se instalava na região metropolitana de São Paulo, grande polo industrial do país e sede de grandes montadoras, sendo uma nova opção de fornecimento.

A certificação **ISO TS16949** da **Indústria Marília**, conquistada em 2010, é o fruto da competência e excelência da sua atuação no mercado e tem como objetivo aumentar a participação nas grandes montadoras, pois passa a ser um fabricante de autopeças certificado por uma norma internacional de qualidade. Tal reconhecimento se agrega certificação **ISO 9001**, já alcançada desde 1998. Também, conquistada a **ISO 14001:2004** em Setembro de 2012. A prova da nossa preocupação com o meio ambiente e responsabilidade socioambiental!

Assim, o aprimoramento contínuo da qualidade dos nossos produtos e serviços caminha ao lado da busca pela excelência no atendimento de nossos clientes, já que seu sucesso também é nossa realização, e figura como principal motivação para seguirmos em frente!

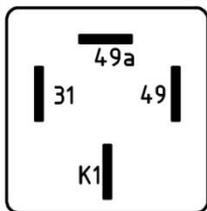
Nessa trajetória de sucesso no mercado de autopeças, também temos o orgulho de participarmos de um mercado mundial como uma empresa **100% brasileira!**

Código Marília	Código original	Descrição	Aplicação
 <p>IM 16440 12V</p>	5441232 3505441232	Relé de Pisca 4 terminais 500W Relé de Potência	Caminhões e Ônibus.

Foto

Tensão

Norma Técnica Internacional



49a Saída para lâmpada do relé de pisca

49 Entrada 12V/24V do relé de pisca

K1 Saída lâmpada piloto 1

31 Terminal negativo da bateria

SITE MARÍLIA

ESQUEMA ELÉTRICO



Institucional Catálogo Qualidade

Representantes Notícias Newsletter Contato

Nova busca

Procure um produto através do sistema de busca. Digite no box abaixo a palavra ou código chave (sem pontos) e escolha ao lado o mecanismo de busca.

Nome:

Código:

Categoria: <-Produto->

Aplicação:



Produto

Relé de Pisca IM16440



Código: IM16440

Original: 43633510

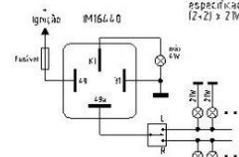
Categoria: Relé
Aplicação: Fiat: Caminhões e Ônibus; Mercedes Benz: Caminhões e Ônibus; Ônibus AGCO / Busscar / Caio / Induscar / Marcopolo / Ciferal / Comil / Nielson; Ônibus - Aplicação: Relé de Potência - 4 terminais 500W - 12V.

Outros arquivos:
[Esquema](#)
[Ampliar Imagem](#)
[Download PDF](#)

PRODUTO: Relé de pisca UNIVERSAL 500W 12V - IM 16440
4 Terminais com suporte

APLICAÇÃO: Caminhões FIAT, caminhões e ônibus MBB, Randon, Marcopolo, Busscar, AGCO, Ciferal, Induscar

RELÉ DE PISCA UNIVERSAL 500W 12V



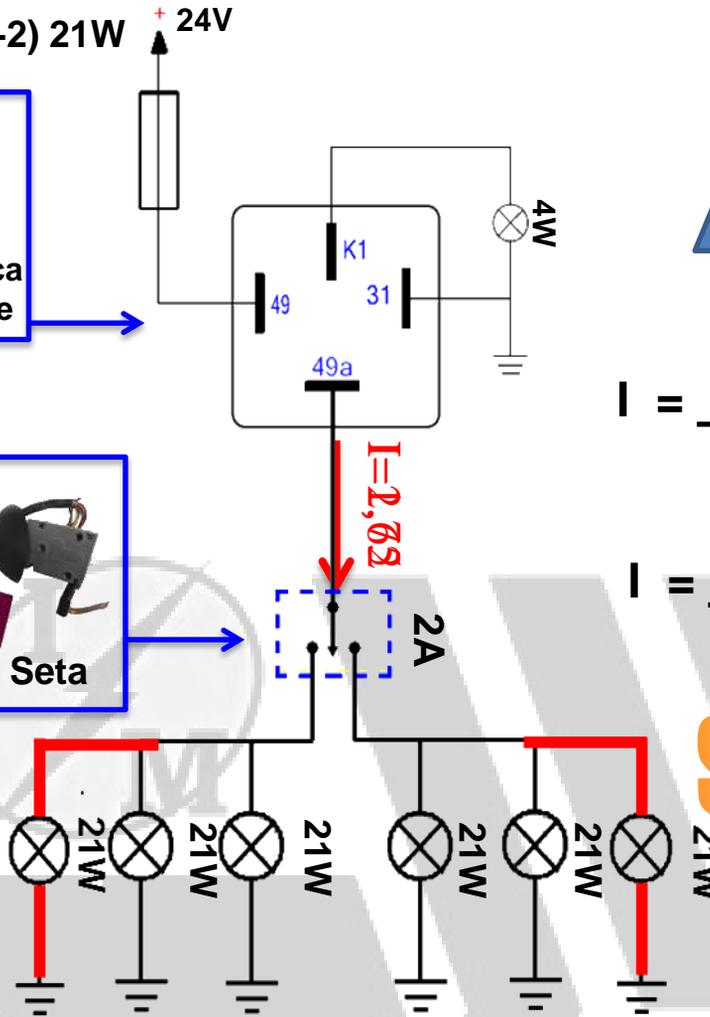
Importante!
Observar sempre a potência máxima do relé. Esta potência geralmente é especificada em lâmpadas. Por exemplo: (2x2) x 21W = 4 lâmpadas de 21W = 84W

49 Alimentação do Relé
49a Saída Positiva do Relé para as Lâmpadas
31 Aterramento do Relé
K1 Saída para Lâmpada Piloto

ACESSO AO ESQUEMA DE LIGAÇÃO

Circuito de Pisca

Pisca 24V (2+2) 21W



$$\Delta \frac{P}{V|I}$$

$$I = \frac{42W}{24V} = 1,75A$$

$$I = \frac{63W}{24V} \Rightarrow 2,62A$$

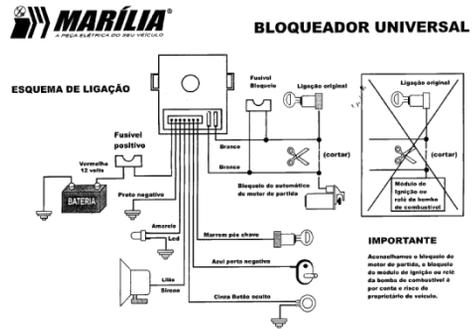
Sobrecarga

NESSE EXEMPLO SE ANALISA O QUE ACONTECERIA CASO HAJA UM ACRÉSCIMO INDEVIDO DE CARGA NO CIRCUITO. A SOBRECARGA FARÁ COM QUE QUEIME O CIRCUITO ELETRÔNICO DO RELÉ, E OS CONTATOS DA CHAVE.

BLOQUEADOR IM21220



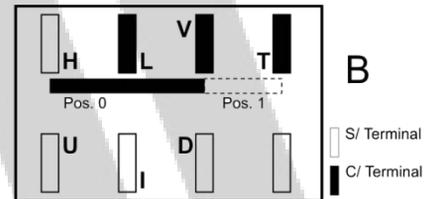
ESQUEMA



INTERRUPTOR IM16021



ESQUEMA

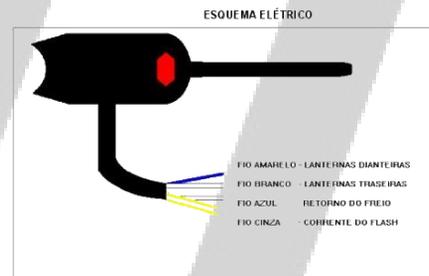


CHAVE DE SETA IM11118

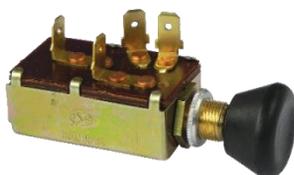


ESQUEMA

PRODUTO: Chave Direcional IM 11118
ESPECIFICAÇÃO: 6 Terminais - com kit para instalação - lâmpada piloto 12 volts
APLICAÇÃO: TOYOTA - todas - 8V.
Nº Original - OJ50L84520

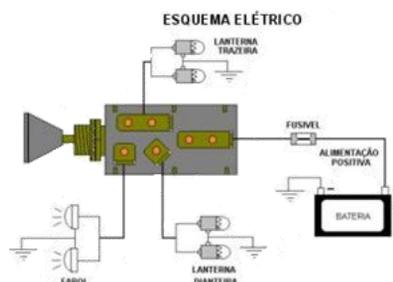


CHAVE GERAL IM11009/S



ESQUEMA

PRODUTO: Chave de Luz IM - 11009
ESPECIFICAÇÃO: Posições : neutro, painel e lanternas traseiras e faróis
APLICAÇÃO: TOYOTA, VW, FORD, HYSTER, CATERPILLAR, VME, SCANIA
Nº Original - OJ50L54100





QUAL É A MELHOR FORMA DE PESQUISAR UMA PEÇA DE REPOSIÇÃO?

A MELHOR FORMA É FAZER A PESQUISA COM O NÚMERO ORIGINAL EM MÃOS.

NÃO POSSUO O CÓDIGO ORIGINAL DA PEÇA. O QUE FAZER?

CASO NÃO TENHA, RECOLHA TODAS AS INFORMAÇÕES DA FUNÇÃO DA PEÇA ORIGINAL, ASSIM COMO O MODELO DO VEÍCULO.

CASO AO INSTALAR E ALGUMA FUNÇÃO NÃO FUNCIONAR.

TENHA SEMPRE EM MENTE QUE NEM TODAS AS PEÇAS DE UM CARRO FAZEM PARTE DO ACIONAMENTO DIRETO DA FUNÇÃO, POR EXEMPLO:

A MAIORIA DAS CHAVES DE SETA NÃO ACIONAM AS LÂMPADAS DO PISCA, MAS SIM UM RELÉ, E O RELÉ POR SUA VEZ QUE FAZ A FUNÇÃO DE ALTERNAR O ACIONAMENTO DA LÂMPADA.

TAMBÉM É MUITO COMUM ENCONTRAR NOS CARROS TERMINAIS OXIDADOS OU AFROUXADOS POSSIBILITANDO UM MAL CONTATO.

QUAL É O CUIDADO ELÉTRICO QUE POSSO TER NA INSTALAÇÃO DE UM INTERRUPTOR, CHAVE, INDUZIDO, RELÉ, ETC..?

PRIMEIRAMENTE, O IDEAL É DESCONECTAR A BATERIA, PARA QUALQUER MANUSEIO ELÉTRICO NO VEÍCULO, PARA QUE SE EVITE ALGUM CHOQUE. PROCURE NÃO DEIXAR O TERMINAL DA BATERIA OXIDADOS ISSO GERARIA MAL CONTATO E AQUECIMENTO NA FIAÇÃO. CASO A BATERIA ESTEJA COM SUA VIDA ÚTIL ULTRAPASSADA E NÃO TENHA CAPACIDADE DE CARREGAR-SE POR COMPLETA, ELA PODE FORÇAR O MOTOR DE ARRANQUE, ASSIM DANIFICANDO O RELÉ DE PARTIDA, INDUZIDO E OUTROS COMPONENTES.