

# Embreagens de A a Z

## Falhas de operação

### Mola de retrocesso empenada

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Uso de marcha alta com velocidade baixa  
Reduções bruscas  
Queda ou instalação incorreta



### Mola de retrocesso quebrada

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Uso de marcha alta com velocidade baixa  
Reduções bruscas



### Quebra da mola membrana

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Excesso de curso de acionamento



### Mola de retrocesso deformada

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Uso de marcha alta com velocidade baixa  
Reduções bruscas  
Queda ou instalação incorreta



### Alavanca quebrada

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Plátô mau apertado na montagem do volante  
Excesso de vibração do motor  
Quebra durante instalação



### Desgaste nos dedos da mola membrana

**Sintoma:** Ruído no acionamento  
**Causas:** Tubo guia com desgaste excessivo  
Mau uso, motorista com pé na embreagem  
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



### Superaquecimento da placa de pressão

**Sintoma:** Patinação  
**Causas:** Contaminação com óleo ou graxa  
Volante em mau estado  
Mau uso



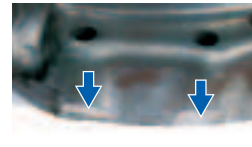
### Dedo da mola membrana deformado

**Sintoma:** Vibração  
**Causas:** Deformação provocada na instalação



### Carcaça do plátô remontada na montagem

**Sintoma:** Vibração no pedal  
**Causas:** Aperto irregular na montagem



### Desgaste irregular do rebite

**Sintoma:** Dificuldade no engate  
**Causas:** Excesso de curso de acionamento



### Placa de pressão quebrada

**Sintoma:** Embreagem inoperante  
**Causas:** Superaquecimento por patinação contínua  
Contaminação com óleo / graxa  
Volante em mau estado  
Mau uso



### Porca de regulagem violada

**Sintoma:** Patina / não engata  
**Causas:** Tentativa de compensar desgastes ou irregularidades no sistema de acionamento através das porcas de regulagem



### Quebra do pacote torcional

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Desalinhamento entre motor e câmbio  
Folga ou falta do rolamento ou bucha da ponta do eixo piloto  
Reduções bruscas



### Disco empenado

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Falta de lubrificação do eixo piloto  
Disco foi forçado durante a instalação



### Cubo oxidado

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Pouca lubrificação no eixo piloto  
Falta de vedação da caixa seca



### Cubo com desgaste

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Excesso de curso de acionamento



### Quebra do pacote torcional

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Uso de marcha alta com velocidade baixa  
Reduções bruscas  
Aplicação incorreta



### Revestimento queimado

**Sintoma:** Embreagem patina  
**Causas:** Volante em mau estado ou profundidade incorreta  
Contaminação com óleo ou graxa  
Mau uso



### Disco com desgaste total

**Sintoma:** Embreagem patina  
**Causas:** Final da vida útil



### Contaminação com óleo e graxa

**Sintoma:** Embreagem patina e vibra  
**Causas:** Excesso de lubrificação no eixo piloto  
Vazamento



### Estriado do cubo com desgaste acentuado

**Sintoma:** Ruído na transmissão  
**Causas:** Eixo piloto com desgaste excessivo



### Molas de torção ausentes

**Sintoma:** Ruído na transmissão  
**Causas:** Folga ou falta do rolamento ou bucha da ponta do eixo piloto



### Disco reconicionado por terceiros

Não existe identificação SACHS nos rebites do revestimento



### Molas de torção desgastadas / quebradas

**Sintoma:** Vibração / ruído  
**Causas:** Uso de marcha alta com velocidade baixa



### Estrias do cubo totalmente desgastados

**Sintoma:** Embreagem inoperante  
**Causas:** Eixo piloto com desgaste excessivo



### Rolamento separado do suporte

**Sintoma:** Embreagem não engata  
**Causas:** Excesso de curso de acionamento  
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento  
Garfo de acionamento desalinhado



### Rolamento fundido

**Sintoma:** Ruído no acionamento  
**Causas:** Mau uso, motorista com pé na embreagem  
Regulagem incorreta, falta de folga entre mola membrana e mancal  
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



### Bucha do mancal solta

**Sintoma:** Ruído no acionamento  
**Causas:** Desalinhamento do tubo guia  
Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



### Pista com desgaste

**Sintoma:** Ruído no acionamento  
**Causas:** Excesso de curso  
Mau uso



### Desgaste irregular nas áreas de contato do mancal

**Sintoma:** Trepidação / ruído de acionamento  
**Causas:** Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



### Bucha do mancal desgastada

**Sintoma:** Ruído / pedal duro  
**Causas:** Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento  
Tubo guia do rolamento desgastado



### Desgaste irregular no tubo guia (moringa)

**Sintoma:** Ruído de acionamento / pedal duro  
**Causas:** Desgaste excessivo nos pontos de contato do garfo de acionamento



### Garfo com desgaste excessivo nos pontos de contato

**Sintoma:** Ruído / Pedal duro  
**Causas:** Final da vida útil



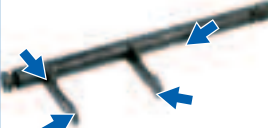
### Desgaste excessivo no apoio do garfo com o pino olhal

**Sintoma:** Falta de curso de acionamento  
**Causas:** Pino olhal desgastado  
Final da vida útil



### Garfo com desgaste excessivo nos pontos de contato

**Sintoma:** Trepidação / ruído / pedal duro  
**Causas:** Buchas quebradas / desgastadas  
Final da vida útil



Fale com a SACHS, ligue DDG: **0800 19 44 77**  
ou acesse [www.zfsachs.com.br](http://www.zfsachs.com.br)

 **SACHS**