

## SINTOMAS

Falta de potência no motor

Fumaça preta no escape

Consumo excessivo de óleo do motor

Fumaça branca no escape

Turbo com ruído estranho

Motor com temperatura acima do normal

Vazamento de óleo pelo compressor

Vazamento de óleo pela turbina

Aumento das folgas radial e/ou axial

									VERIFICAR	SITUAÇÃO	AÇÃO
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Mangueiras de admissão / Intercooler / Coletor estão intactas (sem cortes / estrangulamentos / rachaduras)?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Substituir Mangueiras
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Rotor do compressor está coberto com fuligem?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Verificar Filtro
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Filtro de ar está obstruído / SUJO?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Substituir Filtro
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Rotor do compressor está quebrado ou com lâminas amassadas / danificadas?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Substituir Turbo
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Rotor da turbina esta quebrado?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Substituir Turbo
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Borboleta do freio motor está com movimento livre?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Reparar freio Motor
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Silencioso ou tubo de escape está obstruído?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Substituir silencioso
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Vazamento de gás entre cabeçote do motor e coletor de escape?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Trocar juntas ou reapertar
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Vazamento de gás entre coletor de escape e turbo?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Trocar juntas ou reapertar
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Vazamento de gás entre turbo e saída de gases?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Trocar juntas ou reapertar
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Obstrução / Amassamento no tubo de retorno de óleo do turbo?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Remover a obstrução ou substituir o tubo de retorno
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Obstrução no respiro do cárter ou na válvula de respiro do motor?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Limpar ou remover a obstrução.
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Bomba injetora ou bicos injetores desregulados?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Revisar e regular bomba e bicos
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Folga das Válvulas está correta?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Ajustar a folga
*	*	*	*	*	*	*	*	*	Anéis de pistão do motor desgastados?	SIM <input type="checkbox"/> NÃO <input type="checkbox"/>	Reparar motor