

Informativo de Orientação Técnica Semieixo

- Dicas de Desmontagem e Montagem.

- Quando um veículo necessita de manutenção no semieixo do diferencial, surgem algumas dúvidas. A primeira se refere ao diagnóstico, que na maioria das vezes confunde muito os aplicadores. Por exemplo, podemos citar a queda de uma roda com o semieixo. Este é o erro mais comum gerado pela falta de orientação técnica da pessoa que executou a manutenção pela última vez. Nesses casos há grandes chances do anel trava acoplado em cada uma das extremidades do semieixo, ter sido instalado através de aquecimento. Procedimento que é muito utilizado nas oficinas e nunca garantirá o perfeito assentamento contra o eixo.
- Outro problema que motiva pedidos de garantia ou reclamações se refere a problemas relacionados à ineficiência da lubrificação interna dos componentes, que ora trabalhou com o nível abaixo do ideal (Vazamentos), contaminação por agentes (Abrasivos), ou até mesmo aplicação de classificações de lubrificantes não condizentes com a especificada no manual do fabricante.
- O lubrificante apropriado para diferencial é conhecido no mercado como óleo hipóide, (classificação API-GL5). Esse lubrificante garante que haja uma película protetora nas engrenagens e rolamentos, mesmo sob cargas e pressões extremas, sem dissipar-se. Por esse motivo o reparador deverá seguir atentamente o manual do fabricante do veículo ao aplicar o lubrificante ideal.

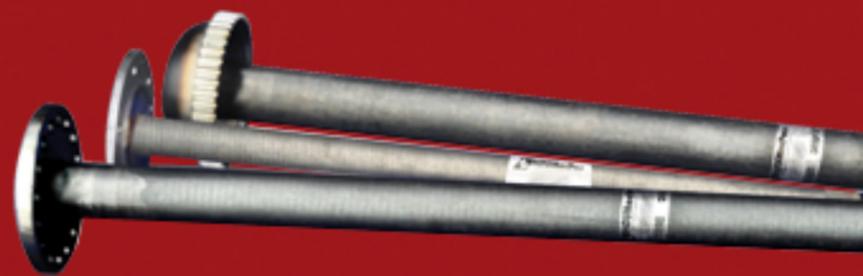
- **Orientações para DESMONTAGEM:** A desmontagem de semieixo deve seguir as orientações descritas nos manuais de serviço de cada montadora. Orientações adicionais para aplicação em Pick-Up's Ford (F1000), GM (Blazer, Silverado, S10) e MBB Sprinter.

1 – Antes da desmontagem devem ser marcados com auxílio de um punção, dois pontos no anel trava do semieixo. A posição da marcação deve ser feita dividindo-se o comprimento do anel em três partes iguais.

2 – Com o auxílio de uma furadeira com broca de 10 mm, devem ser feitos sobre a marcação puncionada dois furos que não ultrapassem a parede do anel, evitando danificar o semieixo.

3 – Com o auxílio de uma talhadeira, bata sobre os intervalos dos furos até soltar o anel trava, (Evite marcar com a talhadeira o semieixo), saque os demais componentes. Para retirar o anel interno do rolamento, utilize sacadores apropriados, nunca aqueça este anel, pois danificará o semieixo.

4 – Remova o retentor que deve ser substituído por um novo. Caso a placa retentora esteja danificada também deve ser substituída. Inspecione toda a superfície do Semieixo, caso encontre, elimine todas as batidas e riscos.



- **Orientação de MONTAGEM:** A montagem de semieixo deve seguir as orientações descritas nos manuais de serviço de cada montadora.

1 – Antes da montagem o semieixo e os demais componentes (Anel trava, Retentor, Placa retentora e Rolamentos), devem ser bem limpos, principalmente o alojamento do anel trava.

Importante: Uma limpeza bem feita garante o alojamento perfeito entre o semieixo, rolamentos e anel trava.

2 – Em primeiro lugar instale a placa de retenção e o redutor, lubrificando seus lábios. Em seguida posicione e monte o rolamento utilizando de um sacador / Instalador de rolamentos.

Importante: Verifique se no momento da montagem se rolamento está bem perpendicular o semieixo.

3 – Em seguida, também utilizando sacador / Instalador de rolamento, monte o anel trava, para travar o rolamento.

Importante: Deve-se evitar o aquecimento do anel trava para a montagem no semieixo.

4 – Com o auxílio de uma lâmina de folga de 0,04 mm, verifique que a folga máxima entre o rolamento e o anel trava não ultrapasse essa lâmina. Se a folga for maior a anel trava deve ser prensado.

Importante: Nunca use solda para fixar o anel trava, pois altera a estrutura do material do Semieixo.

5 – Pontos **IMPORTANTES**, para uma montagem correta.

- Utiliza ferramentas especificadas para montagem e desmontagem.
- Nunca aqueça os materiais para facilitar a desmontagem.
- Nunca utilizar-se de solda fixar componentes.
- A lubrificação deve ser feita com a Graxa adequada.

Profissional Reparador, Autopeças, Distribuidores e clientes em geral. Para maiores informações técnicas, entrem em contato com **Sr. Willian** (garantia@mecpar.com), e sobre as demais linhas de produtos fabricados pela HDS MecPar Indústria e Comércio Ltda. Acesse o nosso site: www.mecpar.com e baixe nosso catalogo eletrônico.