

SERVIÇO DE APOIO AO CONSUMIDOR

É MUITO COMUM DÚVIDAS NAS APLICAÇÕES DE PRODUTOS AUTOMOTIVOS, POIS EXISTEM VÁRIOS MODELOS, MONTADORAS E NEM SEMPRE SE TEM INFORMAÇÃO TÉCNICA SUFICIENTE.

**POR ISSO SEPARAMOS
ALGUMAS DICAS E PERGUNTAS
MAIS FREQUENTES !!!**

ALGUMAS DICAS SÃO:

- SEMPRE PROCURE PROFISSIONAIS DE SUA CONFIANÇA E QUE TENHA CREDIBILIDADE NO MERCADO.
- FAÇA MANUTENÇÃO PERIÓDICA EM SEU VEÍCULO.
- SIGA AS RECOMENDAÇÕES TÉCNICAS DO FABRICANTE.
- USE PRODUTOS DE QUALIDADE E DE EMPRESAS COM TRADIÇÃO NO MERCADO, COMO A INDÚSTRIA MARILIA QUE ESTÁ A MAIS DE **60 ANOS** NO MERCADO FORNECENDO PEÇAS ELÉTRICAS DE ALTA QUALIDADE NAS LINHA DE CHAVES DIRECIONAIS, CHAVE GERAL, INDUZIDO, RELÊS, INTERRUPTORES, ENTRE OUTROS.



VISITE NOSSO SITE: WWW.MARILIA-SA.COM.BR

OU ENTRE EM CONTATO: FALECONOSCO@MARILIA-SA.COM.BR

A **Indústria Marília** em sua excelência de atuação se tornou um tradicional fabricante de peças eletroeletrônicas no ramo automotivo, quando após 10 anos da fundação a **Indústria Marília** já ampliava seus horizontes




e se instalava na região metropolitana de São Paulo, grande polo industrial do país e sede de grandes montadoras, sendo uma nova opção de fornecimento.

A certificação **ISO TS16949** da **Indústria Marília**, conquistada em 2010, é o fruto da competência e excelência da sua atuação no mercado e tem como objetivo aumentar a participação nas grandes montadoras, pois passa a ser um fabricante de autopeças certificado por uma norma internacional de qualidade. Tal reconhecimento se agrega certificação **ISO 9001**, já alcançada desde 1998. Também, conquistada a **ISO 14001:2004** em Setembro de 2012. A prova da nossa preocupação com o meio ambiente e responsabilidade socioambiental!

Assim, o aprimoramento contínuo da qualidade dos nossos produtos e serviços caminha ao lado da busca pela excelência no atendimento de nossos clientes, já que seu sucesso também é nossa realização, e figura como principal motivação para seguirmos em frente!

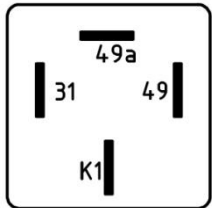
Nessa trajetória de sucesso no mercado de autopeças, também temos o orgulho de participarmos de um mercado mundial como uma empresa **100% brasileira!**

Código Marília	Código original	Descrição	Aplicação
 <p>IM 16440 12V</p>	5441232 3505441232	Relé de Pisca 4 terminais 500W Relé de Potência	Caminhões e Ônibus.

Foto

Tensão

Norma Técnica Internacional



49a Saída para lâmpada do relé de pisca

49 Entrada 12V/24V do relé de pisca

K1 Saída lâmpada piloto 1

31 Terminal negativo da bateria

SITE MARÍLIA

ESQUEMA ELÉTRICO



Institucional Catálogo Qualidade

Representantes Notícias Newsletter Contato

Nova busca

Procure um produto através do sistema de busca. Digite no box abaixo a palavra ou código chave (sem pontos) e escolha ao lado o mecanismo de busca.

Nome:

Código:

Categoria: <-Produto-->

Aplicação:

Produto

Relé de Pisca IM16440

Código: IM16440
Original: 43633510

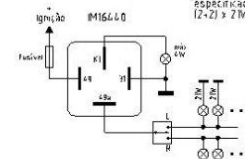
Categoria: Relé
Aplicação: Fiat: Caminhões e Ônibus; Mercedes Benz: Caminhões e Ônibus; Ônibus AGCO / Busscar / Caio / Induscar / Marcopolo / Ciferal / Comil / Nielson; Ônibus - Aplicação: Relé de Potência - 4 terminais 500W - 12V.

Outros arquivos:
[Esquema](#)
[Ampliar Imagem](#)
[Download PDF](#)

PRODUTO: Relé de pisca UNIVERSAL 500W 12V - IM 16440
4 Terminais com suporte

APLICAÇÃO: Caminhões FIAT, caminhões e ônibus MBB, Randon, Marcopolo, Busscar, AGCO, Ciferal, Induscar

RELÉ DE PISCA UNIVERSAL 500W 12V



Importante!
Observar sempre a potência máxima do relé. Esta potência geralmente é especificada em lâmpadas. Por exemplo: (2x2) x 21W = 4 lâmpadas de 21W = 84W

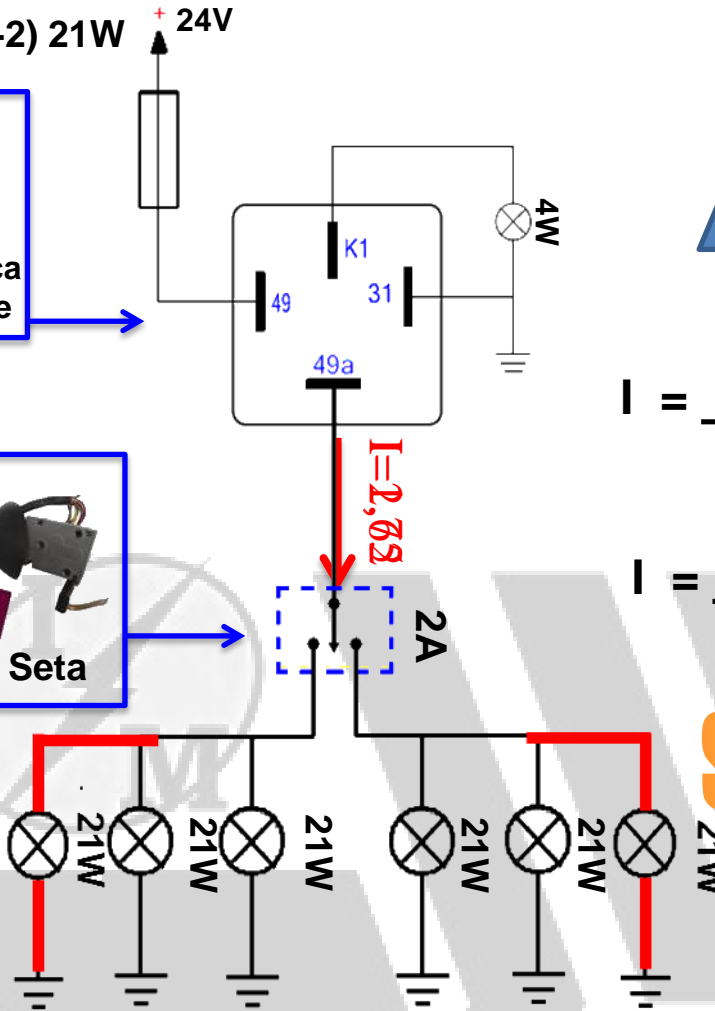
- 49 Alimentação do Relé
- 49a Saída Positiva do Relé para as Lâmpadas
- 31 Aterramento do Relé
- K1 Saída para Lâmpada Piloto

ACESSO AO ESQUEMA DE LIGAÇÃO



Circuito de Pisca

Pisca 24V (2+2) 21W



$$\Delta \frac{P}{V | I}$$

$$I = \frac{42W}{24V} = 1,75A$$

$$I = \frac{63W}{24V} \Rightarrow 2,62A$$

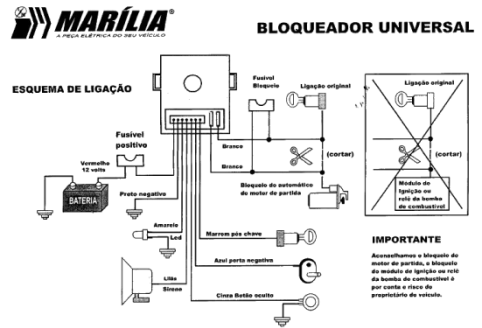
Sobrecarga

NESSE EXEMPLO SE ANALISA O QUE ACONTECERIA CASO HAJA UM ACRÉSCIMO INDEVIDO DE CARGA NO CIRCUITO. A SOBRECARGA FARÁ COM QUE QUEIME O CIRCUITO ELETRÔNICO DO RELÉ, E OS CONTATOS DA CHAVE.

BLOQUEADOR IM21220



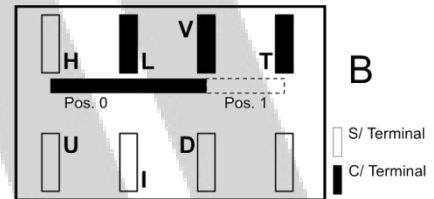
ESQUEMA



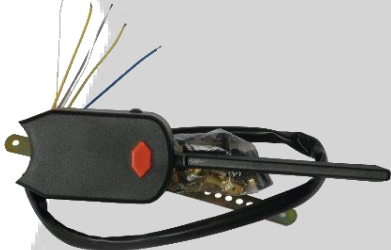
INTERRUPTOR IM16021



ESQUEMA

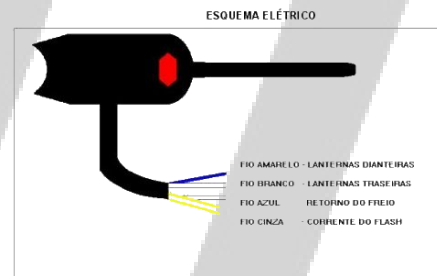


CHAVE DE SETA IM11118

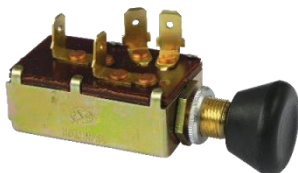


ESQUEMA

PRODUTO: Chave Direcional IM 11118
ESPECIFICAÇÃO: 6 Terminais - com kit para instalação - lâmpada piloto 12 volts
APLICAÇÃO: TOYOTA - todas - 8V.
Nº Original - 0J50L84520

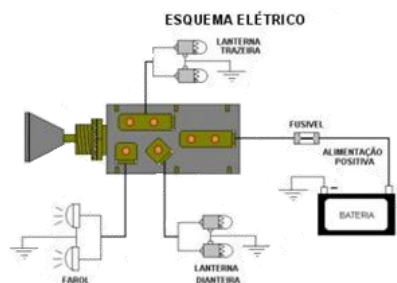


CHAVE GERAL IM11009/S



ESQUEMA

PRODUTO: Chave de Luz IM - 11009
ESPECIFICAÇÃO: Posições : neutro, painel e lanternas traseiras e faróis
APLICAÇÃO: TOYOTA, VW, FORD, HYSTER, CATERPILLAR, VME, SCANIA
Nº Original - 0J50L54100





QUAL É A MELHOR FORMA DE PESQUISAR UMA PEÇA DE REPOSIÇÃO?

A MELHOR FORMA É FAZER A PESQUISA COM O NÚMERO ORIGINAL EM MÃOS.

NÃO POSSUO O CÓDIGO ORIGINAL DA PEÇA. O QUE FAZER?

CASO NÃO TENHA, RECOLHA TODAS AS INFORMAÇÕES DA FUNÇÃO DA PEÇA ORIGINAL, ASSIM COMO O MODELO DO VEÍCULO.

CASO AO INSTALAR E ALGUMA FUNÇÃO NÃO FUNCIONAR.

TENHA SEMPRE EM MENTE QUE NEM TODAS AS PEÇAS DE UM CARRO FAZEM PARTE DO ACIONAMENTO DIRETO DA FUNÇÃO, POR EXEMPLO:

A MAIORIA DAS CHAVES DE SETA NÃO ACIONAM AS LÂMPADAS DO PISCA, MAS SIM UM RELÉ, E O RELÉ POR SUA VEZ QUE FAZ A FUNÇÃO DE ALTERNAR O ACIONAMENTO DA LÂMPADA.

TAMBÉM É MUITO COMUM ENCONTRAR NOS CARROS TERMINAIS OXIDADOS OU AFROUXADOS POSSIBILITANDO UM MAL CONTATO.

QUAL É O CUIDADO ELÉTRICO QUE POSSO TER NA INSTALAÇÃO DE UM INTERRUPTOR, CHAVE, INDUZIDO, RELÉ, ETC..?

PRIMEIRAMENTE, O IDEAL É DESCONECTAR A BATERIA, PARA QUALQUER MANUSEIO ELÉTRICO NO VEÍCULO, PARA QUE SE EVITE ALGUM CHOQUE. PROCURE NÃO DEIXAR O TERMINAL DA BATERIA OXIDADOS ISSO GERARIA MAL CONTATO E AQUECIMENTO NA FIAÇÃO. CASO A BATERIA ESTEJA COM SUA VIDA ÚTIL ULTRAPASSADA E NÃO TENHA CAPACIDADE DE CARREGAR-SE POR COMPLETA, ELA PODE FORÇAR O MOTOR DE ARRANQUE, ASSIM DANIFICANDO O RELÉ DE PARTIDA, INDUZIDO E OUTROS COMPONENTES.