

ATENÇÃO!

Motor Cummins ISB – Eletrônico

Para que os motores operem dentro dos padrões normais de funcionamento, existem 2 espessuras de juntas de cabeçote.

Para a escolha da junta correta, consulte a tabela abaixo:

Altura do pistão com relação à face do bloco	Espessura da Junta	Motor	Nº Sabó
0,185mm a 0,350mm	1,15 mm	ISB 4	82351
		ISB 6	82353
0,351mm a 0,516mm	1,25 mm	ISB 4	82352
		ISB 6	82354

CUMMINS ISB - 4 CILINDROS		CUMMINS ISB - 6 CILINDROS	
Nº Sabó	Descrição	Nº Sabó	Descrição
80706	Jogo de juntas completo do motor com retentores, sem junta de cabeçote (2 opções de retentores traseiros)	80708	Jogo de juntas completo do motor com retentores, sem junta de cabeçote (2 opções de retentores traseiros)
79706	Jogo de juntas superior sem retentores, com junta de cabeçote. Espessura da Junta: 1,15mm	79708	Jogo de juntas superior sem retentores, com junta de cabeçote. Espessura da Junta: 1,15mm
79707	Jogo de juntas superior sem retentores, com junta de cabeçote. Espessura da Junta: 1,25mm	79709	Jogo de juntas superior sem retentores, com junta de cabeçote. Espessura da Junta: 1,25mm
82351	Junta de cabeçote - 1,15mm	82353	Junta de cabeçote - 1,15mm
82352	Junta de cabeçote - 1,25mm	82354	Junta de cabeçote - 1,25mm
75642	Junta da tampa de válvulas – Borracha de alta resistência	75645	Junta da tampa de válvulas – Borracha de alta resistência
75643	Junta dos balanceiros – Borracha de alta resistência	75646	Junta dos balanceiros – Borracha de alta resistência
84904	Jogo de juntas do coletor de escape – 4 juntas	84906	Jogo de juntas do coletor de escape – 6 juntas
75644	Junta do cárter – Borracha de alta resistência	75647	Junta do cárter – Borracha de alta resistência
RETENTORES (ambos os motores)			
05287GRAGH		Retentor Traseiro do Virabrequim	
05736GRAHE		Retentor Traseiro do Virabrequim	
05737GRAHE		Retentor Dianteiro do Virabrequim	
09308BREF		Retentor do Haste de Válvulas	



O melhor portfólio de produtos e serviços do mercado