

FIAT DUCATO / IVECO DAILY / CITRÖEN JUMPER / PEUGEOT BOXER / RENAULT MASTER

Motor 8140 – 2.5L / 2.8L Turbo

MOTOR

DESCRIÇÃO	COD CML	OBSERVAÇÕES
Jogo de Juntas Completo	80705	Sem Retentores, Sem Junta De Cabeçote
Jogo de Juntas Superior	79705	Sem Retentores, Sem Junta De Cabeçote
Tampa de Válvulas	75625	Furo Interno
	75626	Furo Externo
Junta do Cártter	86018	-
Cabeçote	82272	Espessura 1,40Mm (2 Furos) - Motor 2.8LTurbo
	82273	Espessura 1,50Mm (3 Furos) - Motor 2.8L Turbo
	82274	Espessura 1,80Mm (2 Furos) - Motor 2.5L Aspirado
Kit de Parafusos - Cabeçote	78493	M12x1.25x160-10.9 - LONGO
	78494	M12x1.25x117-10.9 - CURTO
Retentor Dianteiro do Virabrequim	05652SIST	Lado Polia
Retentor Traseiro do Virabrequim	05651SIST	Lado Volante
Retentor do Eixo Comando de Válvulas	05537BRAGF	-
Retentor Haste de Válvulas	09284BREF	Admissão / Escape



O melhor portfolio de produtos e serviços do mercado