

### Atuador hidráulico concêntrico

- 1 - O acesso ao cilindro escravo requer a remoção e posteriormente a instalação do sistema de transmissão. Para isso consulte o manual do fabricante do veículo.
- 2 - Remover o “clip metálico” (item A figura 3) e em seguida a tubulação do cilindro mestre.
- 3 - Retire a transmissão.
- 4 - Antes da remoção do cilindro concêntrico, verifique sua posição de instalação para facilitar a montagem do novo cilindro.
- 5 - Com o novo cilindro em mãos, monte o cilindro na transmissão, observando a limpeza do conjunto e a sua correta posição de fixação.
- 6 - Instale a transmissão.
- 7 - Substitua o “O-ring” na extremidade do conector da “tubulação do cilindro mestre”, lubrificando-o com o próprio fluido de freio para auxiliar a montagem.
- 8 - Instale a “tubulação do cilindro mestre” no cilindro concêntrico.
- 9 - Faça o processo de sangria descrito no final deste manual.

Imagem explicativa:

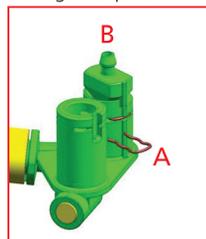


FIGURA 3

#### Observação:

- 1 - Para os cilindros concêntricos que possuem este tipo de “trava plástica de acionamento” (ver figura 4). Somente remova a trava vermelha após a completa fixação do “atuador hidráulico” na caixa seca (Transmissão). A remoção da trava antes da instalação, impacta no deslocamento dos anéis de vedação do cilindro danificando o mesmo.

Imagem explicativa:



FIGURA 4

### Processo de sangria

- 1 - Retire a tampa e o diafragma do reservatório.
- 2 - Substitua todo o fluido do sistema. **(Nunca reaproveite o fluido usado na sangria. Só utilize fluido recomendado pelo fabricante do veículo).**
- 3 - A partir deste passo sempre verifique o nível do reservatório, e se necessário complete com fluido. (sempre utilizando fluido novo)
- 4 - Acione o pedal da embreagem de 10 a 15 vezes, efetuando lentamente o processo de retorno para possibilitar a expulsão do ar do sistema.
- 5 - Após as 15 atuações, mantenha o pedal pressionado no final do curso (Assoalho do veículo ou fim de curso do cilindro mestre) e lentamente solte o “parafuso sangrador”, observando a expulsão do ar através do fluido. Feche o “parafuso sangrador” e retorne lentamente o pedal da embreagem para a sua posição inicial.
- 6 - Efetue esta operação quantas vezes for necessário, até não obter mais a presença de ar ao soltar o parafuso de sangria.
- 7 - Havendo dificuldade de engatar as marchas repita de 2 a 3 vezes o passo 5.
- 8 - Verifique o aperto de todos os parafusos do sistema e finalize o processo.

Parafuso de sangria

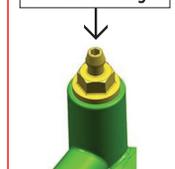


FIGURA 5