

CILINDRO MESTRE - Com ou sem Reservatório

- 1 - Desconectar a haste do pedal de embreagem e o interruptor do sensor (se houver).
- 2 - Remover o cilindro mestre, desconectando-o cuidadosamente do painel frontal e observando sua posição original.
- 3 - Remover a mangueira do reservatório (item A figura 1) de alimentação de fluido do Cilindro mestre e com auxílio de um recipiente coletar o fluido que irá sair pela tubulação (não reaproveitar o fluido coletado).
- 4 - Remover o "clip metálico" (item B figura 1) e em seguida a tubulação do "cilindro escravo" (item C figura 1). Manter a tubulação do cilindro escravo na posição vertical, evitando o vazamento do fluido e garantindo que o restante do sistema continue preenchido de fluido.
- 5 - Substitua o "O-ring" na extremidade do conector da "tubulação do cilindro escravo", lubrificando-o com o próprio fluido de freio para auxiliar a montagem.
- 6 - Com o novo cilindro mestre em mãos, mantendo-o inclinado para evitar vazamento, conecte a "mangueira do reservatório" no cilindro e complete o nível do reservatório.
- 7 - Acionar lentamente de 2 a 3 vezes a haste do cilindro para preencher o sistema e retirar o ar contido no interior do cilindro, (no caso do cilindro não possuir haste, utilizar um punção sem ponta para efetuar o acionamento).
- 8 - Conecte a "tubulação do cilindro escravo" no cilindro mestre, instale o cilindro mestre no painel frontal do veículo, garantindo que a haste esteja montada na posição correta. (No caso do cilindro mestre sem haste, conecte a haste nova e monte no pedal).
- 9 - Faça o processo de sangria descrito no final deste manual.

Imagem explicativa:

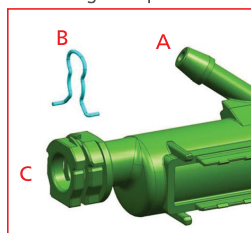


FIGURA 1

Cilindro Escravo Externo

- 1 - Remover o "clip metálico" (item A figura 2) e em seguida a tubulação do cilindro mestre.
- 2 - Retire o cilindro escravo da transmissão.
- 3 - Substitua o "O-ring" na extremidade do conector da "tubulação do cilindro mestre", lubrificando-o com o próprio fluido de freio para auxiliar a montagem.
- 4 - Com o novo cilindro escravo em mãos, incline o mesmo mantendo a "entrada do tubo do cilindro mestre" (item C figura 2) voltado para cima, em seguida preencha com fluido de freio de forma lenta, para que o ar seja expulso do cilindro.
- 5 - Para o cilindro que possui cinta plástica de fixação da haste, desconecte-a em uma das extremidades e efetue o passo 4. Depois do preenchimento do fluido voltar a cinta plástica de fixação no lugar anterior ao preenchimento.
- 6 - Conecte o cilindro escravo na "tubulação do cilindro mestre", monte o cilindro escravo no veículo, assegurando que a haste esteja bem alojada na alavanca de acionamento do rolamento de embreagem.
- 7 - Faça o processo de sangria descrito no final deste manual.

Observação:

1 - Alguns cilindros escravos externos não possuem o parafuso sangrador (item B figura 2), nestes casos, todo sistema deverá ser preenchido com fluido hidráulico antes de ser instalado no suporte da transmissão (caixa seca).

Imagem explicativa:

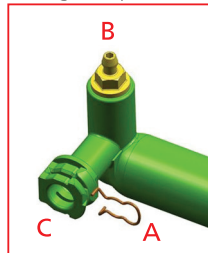


FIGURA 2

2 - Nunca remova a cinta plástica de fixação que acompanha o cilindro escravo, pois além de fixar a haste do cilindro durante o transporte, é fundamental para evitar o contato metálico entre a extremidade da haste e a alavanca de acionamento do rolamento de embreagem. Este fixador irá romper-se naturalmente quando ocorrer o primeiro acionamento.